

# 香港理工大学-测试报告

(中文译本以英文版为准)

## 产品: GF2000 GREENFILTER 环保先锋 燃油优化器

### 测试项目:

1. 环保先锋安装前/后-节油量对比
2. 环保先锋安装前/后-气体排放对比

### 测试设备:

1. 博世(BOSCH)烟量分析仪器
2. 丰田(TOYOTA)4A 1.6 公升 EFI 引擎 (1986)
3. 日产(NISSAN PULSAR)车辆 1.4 公升引擎(1990)

### 测试日期:

二零零零年六月十二日至二零零零年七月六日

### 道路测试程序:

1. 首先车辆注满燃油。
2. 调整汽车的哩数表至零的位置。
3. 每次驾驶路程距离相同, 由 3 号干线经大榄隧道到达九龙。
4. 每次在非繁忙时间以高速在吐露港公路行驶同一距离路程。
5. 哩数表纪录行驶哩数。
6. 同一加油站加油, 由此证明安装 GF2000 环保先锋前/后燃料消耗的分别。
7. 每次所纪录数据在相似交通情况下取得。
8. 安装 GF2000 环保先锋前/后, 检测尾气排放均使用博世(BOSCH)烟量分析仪器。

## 道路驾驶测试

驾驶里数 2128 公里

详 述	四周温度	安 装 前	安 装 后	节省汽油
市 内 驾 驶 节油测试以平均每 小时 51 公里行驶 开空调	28°C	12.7 公里/公升	14 公里/公升	9.3%
高速公路驾驶 节油测试以平均每 小时 87.6 公里行驶 开空调	30°C	15.7 公里/公升	17.6 公里/公升	12.1%

## 尾气排放测试

日 产 PULSAR 1990/1.4 公升	安 装 前			安 装 后			空 气 温 度 26°C	
	一氧化碳 CO (%)	碳氢 HC (ppm)	二氧化碳 CO <sub>2</sub> (%)	一氧化碳 CO (%)	碳氢 HC (ppm)	二氧化碳 CO <sub>2</sub> (%)	一氧化碳 CO (%) 转变	碳氢 HC (ppm) 转变
引擎转速 (R.P.M.)								
1670	6.2	587	10.8	6	532	10.8	-3.23	-9.37
2020	5.8	600	11.1	5.14	514	11.4	-11.4	-14.3
2440	4.66	463	12	4.06	351	12.2	12.9	-24.2
3230	3.05	308	12.9	2.87	241	13	-5.9	-21.8
丰 田/EFI 1984/1.6 公升	安 装 前			安 装 后			空 气 温 度 25°C	
引擎转速 (R.P.M.)	一氧化碳 CO (%)	碳氢 HC (ppm)	二氧化碳 CO <sub>2</sub> (%)	一氧化碳 CO (%)	碳氢 HC (ppm)	二氧化碳 CO <sub>2</sub> (%)	一氧化碳 CO (%) 转变	碳氢 HC (ppm) 转变
2020	1.24	161	8.7	1.08	150	8.8	-12.9	-6.83
2520	1.92	178	9.2	1.77	152	9.3	-7.81	-14.6
3020	2.84	156	9.1	2.71	147	9.2	-4.58	-5.77
3610	1.97	122	9.7	1.53	97	10	-22.3	-20.5

## 结 论:

1. 汽油使用量受因素影响，汽车特点、驾驶习惯、道路地貌、交通情况，在驾驶测试中，所有因素尽量保持不变，除了不能控制之交通情况。
2. 根据测试结果，安装 GF2000 环保先锋 燃油优化器之后，汽油节省量分别为 9.3%及 12.1%，汽车行驶平均速度介乎 51 公里/小时 及 87.6 公里/小时。
3. 安装 GF2000 环保先锋 燃油优化器之后，证实对汽车废气排放质素有所改善。

## 意 见:

1. 汽车燃料节省量在汽车行驶 576 公里后，便能取得效果。
2. GF2000 环保先锋 燃油优化器安装在质素欠佳的发动机，可能得不到相似的效果。
3. GF2000 环保先锋 燃油优化器对环境保护有正面作用。

卢觉强 工程师  
MHKIE, MSAE, MANAME  
机械工程学系  
一级科学主任